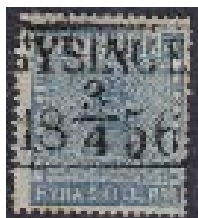


# Hembygds filatelisten

Nr 4 2010

Tidskrift för hembygdsfilateli

Årgång 27



Malmö

Lindhagens Jernväg efter den stora orkan natten emellan den 25. & 26. Dec. 1902

# RIKSFÖRENINGEN FÖR HEMBYGDSFILATELI

## Riksförening inom Sveriges Filatelist-Förbund

### Styrelsen 2010

**Ordförande** Anders Bock  
Runebergsgatan 3, 114 29 Stockholm  
08 - 739 26 78, 0708 - 49 06 39  
anders.bock@comhem.se

**V ordförande** Per Erik Nilsson  
Småbjörksvägen 81, 163 42 Spånga  
08 - 760 33 55  
pererikn@gmail.com

**Sekreterare** Ulla Lundquist  
Morkullevägen 39, 175 64 Järfälla  
08-36 78 94

e-post: ulla.lundquist@tele2.se

**Kassör** Leif Ledmyr  
Jägarstigen 71, 181 46 Lidingö  
08-765 02 69  
leif.ledmyr@telia.com

**Ledamot** Anders Pleijel  
Skånegatan 51, 4 tr, 116 37 Stockholm  
08 - 642 21 44  
e-post: anders.pleijel@telia.com

**Suppleant** Hans von Euler  
Skiljevägen 11, 182 56 Danderyd  
08 - 753 43 86  
e-post: hans.euler@telia.com

**Suppleant** Göran Heijtz  
arb. 08 - 10 83 62, bost. 08 - 10 74 01  
Box 19541, 104 32 Stockholm  
e-post: goran@novastamps.com

### Hembygdsfilatelisten

Tidskrift för medlemmar i Riksföreningen för Hembygdsfilateli.

**Redaktionskommitté** för detta nummer:  
Styrelsen

### Redaktionens adress:

Per Erik Nilsson  
Småbjörksvägen 81, 163 42 Spånga  
**pererikn@gmail.com**

Tidskriften utkommer med fyra nummer per år i februari, maj, september och december.

Material till nästa nummer skickas till redaktionen senast 1 februari 2011

### Annonspriser:

Medlemsannons: gratis  
Handlarannons: 1/1 sida: 750 kr, 1/2 sida: 400 kr,  
1/4 sida: 250 kr

Vår webbsida [www.sff.nu/hembygdsfilatelisterna](http://www.sff.nu/hembygdsfilatelisterna)

Epost: [hb.filateli@telia.com](mailto:hb.filateli@telia.com)

Föreningens och Hembygdsfilatelistens

Plusgiro: 98 86 28 - 4

Årsavgiften är för närvarande 100 kr

### INNEHÅLL

Ordförenden ha ordet	1
Olyckan i Limhamn 1902	2
GYSINGE 1851 - 1972	4
Rädda Postmuseum	6
Facit Postal VIII Kompl/ändr. (4)	8
Vännäsby	11
Normalstämpel 29 del 1	12
Elmhult Normalstämpel 39	15
Olycka 1	16
Medlemsannonser och	
Evenemang i landet,	bakre insida
Höstens program	baksidan

## Ordförande har ordet

Det börjar snart närma sig ett år sen jag tillträdde som ordförande för Riksföreningen Hembygdsfilatelisterna. Det har varit spännande och trevliga månader. Trevliga månader framförallt därför att jag fått samarbeta med en sällsynt trevlig styrelse. Mycket skratt och högt i tak. Jag vet från tidigare erfarenheter hur oerhört viktigt det är att en styrelse kan kommunicera öppet med varandra. Ur detta uppstår driv och kreativitet.

Men hur bra en styrelse än fungerar så beror verksamheten ytterst på dess medlemmar. Det är inte utan stolthet styrelsen med mej i spetsen konstaterar att vi under 2010 (hittills) registrerat 433 medlemmar. Stort tack till Er alla för ert förtroende! Det är ni, var och en, som skapar Riksföreningen Hembygdsfilatelisterna. Men att vi ska vara lika många, eller förhoppningsvis fler 2011, är ingen självklarhet. Vi behöver bli fler och det borde gå och därför har jag ett förslag.

När jag tillträdde som ordförande undrade jag om vi verkligen fångat upp alla vykortsamlare som samlar med anknytning till någon form av hembygd. Nog borde det finnas de som ännu inte hittat "hem" till oss. Därför föreslår jag att vi alla medlemmar under 2010 under nästa år försöker att rekrytera minst en vykortsamlare som intresserar sig för hembygd. Det skulle ju innebära en dubbling av vårt medlemstal. Vi skulle då kunna göra vår tidskrift ännu mer innehållsrik, fånga in ännu fler skribenter.

Med tidskriften följer ett inbetalningskort på 100 kronor. Använd det så fort som möjligt själv. Och varför inte bjuda den nyrekryterade medlemmen på hans/hennes medlemsavgift? Vilken perfekt julklapp!

På tal om artiklar och skribenter. Under det här första året har jag imponerats av alla välskrivna och spännande artiklar som flyter in till vår redaktör Per Erik. Stort tack till er alla skribenter! I detta nummer kan vi bl.a. läsa om hemska tågolyckor. Alltifrån vykort från Riksgränsen och Nattavara i norr till en artikel av Thomas Wallner om "Olyckan i Limhamn 1902" längst i söder. En artikel som också handlar mycket om järnväg är "Gysinge 1851 – 1972 av Gunnar Åberg. Gunnar Åberg gav 2007 ut ett omfattande arbete Gästrikland: Posthistoria, Ortstämplar och Frimärken 1636 – 1999. Ett imponerande arbete om ett stycke svensk hembygdsfilateli. I detta nummer hittar du första delen av Anders Lundgrens forskning kring normalstämpel 29 och inte minst ändringar i Postal.

Med detta vill jag tacka er alla för 2010, önska er en riktigt God Jul och ett Gott Nytt År!

Och glöm inte: Per Erik är alltid i behov av att få publicera av allas vårt vetande. Ingenting i artikelväg är för stort eller för smått – och ingenting inom hembygdsfilatelin är ointressant.

Anders Bock

## Olyckan i Limhamn 1902

Thomas Wallner

Den 21 december 1889 kl. 11.00 startade tågtrafiken från Limhamn. Den var Sveriges kortaste järnväg. Sträckan Malmö - Limhamn var 5 km och tog 10 minuter med hastigheten 30-40 km/tim. Med plats för 24 passagerare i 3:e klass samt Sveriges enda 4:e klassavdelning med 100 stycken platser. Limhamn hade fått kontakt med omvärlden.

Varje sommar under våren 1900 - 1914 kunde man med kombinationsbiljett fortsätta resan med hästspårvagn från Limhamns järnvägsstation ut till AB Strandens kallbadhus. Banan gick längs med Öresundsgatans södra sida,

vände nere i Strandgatan och fortsatte längs med strandsidan ut till Sibbarp.

Två vagnar, Stranden I och Stranden II, körde bad- och sommargäster ut mot Sibbarp längs strandpromenaden och caféerna vid Strandgatan. 5

Järnvägslinjen blev enormt populär i båda riktningarna. I början av seklet var MLJ landets lönsammaste järnväg.

En fruktansvärd storm vid juletid 1902 förstörde nästan hela banan, men efter bara två månader var linjen reparerad och igång igen.



Vykort från den hemska orkanen över Limhamns Järnväg under 25 och 26 december 1902

Till Postdirektören i Malmö

Med anledning af Postdirektörens skrivelse den 5 innevarande januari i fråga om de åtgärder som efter det att järnvägen mellan Malmö och Limhamn natten mellan den 25 och 26 december nästlidna år upprifvits af storm, blifvit af Postdirektören vidtagna för uppehållande tills vidare af postförbindelsen med Limhamn har Kongl generalpoststyrelsen funnit skäligt härigenom bemyndiga Postdirektören att utbetala, Dels till landtbrefbäraren å linjen Limhamn-Hyllie-Limhamn, för af honom mellan Malmö och Limhamn verkställda två turer fram och åter den 26 december och en tur fram och åter den 27 i samma månad ett sammanlagt belopp av 4 kronor och femtio öre

Dels och till Landtbrefbäraren å linjen Malmö-Villagränsen-Malmö för det denne under tiden från och med den 28 nästlidne december till och med den 9 innevarande januari utsträckt landtbrefbäringen till Limhamns poststation med två turer om dagen jemväl under söndagar ett sammanlagt belopp af 15 kronor och 20 öre.

Därjämte har på sätt genom telegram denna dag meddelats postdirektören Kongl generalpoststyrelsen funnit skäligt att i enlighet med Postdirektörens hemställan, förordna

Att under tiden från och med den 10 innevarande januari och tills vidare intill dels befordring ånyo vidtages å jernvägslinjen Limhamn-Malmö, breflåda och tidningsväska, afsedda för försändning af vanliga brefkort, kortbref, korsbandsförsändelser och abonnerade tidningar, skola befordras fyra gånger om dagen fram och åter mellan Malmö och Limhamn med de skjutsar som av trafikchefen vid nämnda järnväg angetts för befordran af resande mellan nämnda platser, samt att såsom ersättning för nämnda postbefordring må af Postdirektören utbetalas fordrad gottgörelse af tjugofem öre för hvarje dubbel tur, nämligen fram och åter motsvarande 1 krona om dagen

Samt att landtbrefbäringen å linjen Malmö-Villagränsen-Malmö under nyss angifna tidsperioden skall en gång söndagar och två gånger under öfriga dagar utsträckas till Limhamns poststation mot ersättning förhöjande till 2 kronor 40 öre för hvar å ringlinjen fullbordad tur

Stockholm den 9 januari 1903

## GYSINGE 1851 - 1972

*Gunnar Åberg (ur boken om Gästriklands ortsstämplor)*

Gysinge är en gammal bruksort, som grundades 1668 av auditören och presidenten i Trolldomskommisionen Peder Svensson Printz. Bruket var under sin glansperiod det största i Gästrikland. Driften vid bruket upphörde stegvis och slutligen under 1923. Idag är bruket ett intressant resmål. Bruksgårdarna är vackert renoverade och herrgården ståtlig där den ligger vid de brusande Gysingefallen. Pensionärernas Riksorganisation äger idag herrgården och bedriver kursverksamhet i de vackra lokalerna.

I januari 1851 öppnades en postexpedition i Gysinge. Den placerades på Mattön, i ett hus som senare kom att kallas Kolonin. Den förste postmästaren på bruket var Conrad Erik Gustaf Skotte, som hade tjänsten under åren 1850-1855. Efter honom kom Erik Sundberg 1856-1858 och därefter Anders Gidlund 1858-1859. Han ersattes i sin tur av Edvard Wilhelm Jacobsson 1859-1860. Under år 1860 blev skolläraren och organisten Carl Johan Martinell, född 1836, postexpeditör. Han blev en verklig trotjänare på den posten. Under 42 år, således fram till år 1902, var det han som ansvarade för postkontoret i Gysinge.

Portot under de första åren för ett brev från Gysinge till Wisby var 9 Sk.b, Malugn 6 Sk.b, Gislaved och Lyskeil 7 Sk.b samt till Åhre 8 Sk.b.

Då järnvägen drogs fram till Gysinge år 1900 byggdes en järnvägsstation på bruket. I denna station inrättades den

nya poststationen i början av 1902. Den växlade post med postiljonkupé 274 en gång per dag. Inspektorn vid järnvägen Albin Lundkvist blev då också ansvarig för postverksamheten. Det ansvaret hade han under 22 år fram till 1924. Han ersattes då av Gustaf Lind som i sin tur under år 1937 avlöstes av stationsmästaren O.R. Melander.

Posten skiljdes från järnvägen under 1939 men blev dock kvar med sitt kontor i stationshuset. Den 1 oktober det året blev Elsie Maria Almlöf föreståndare för posten i Gysinge. Efter henne kom Birgit Linnea Lindgren. Under 1968 blev det total skiljmassa mellan posten och järnvägen i Gysinge. Då flyttades kontoret till ett hus vid bruksgatan där det blev granne med brukshandeln. Föreståndare för det kontoret blev fru Svea Lindkvist som skötte posten på bruket fram till den 16 november 1972. Kontoret drogs då in och ersattes med lantbrevbäring från Österfärnebo, Österfärnebo LBB 2. Fr.o.m. april 1999 går den linjen ut från Hedesunda.

När Gysinge postexpedition öppnades 1851 startades också postgång mellan bruket och Uppsala respektive Gävle, Avesta och Torsåker med en tur per vecka. Sedan Gävle-Dala järnväg öppnats och post då började sändas till alla stationer efter den järnvägen ändrades transportererna till Gysinge. Nu blev det förmånligare att skicka posten till bruket från Kungsgården, som ju låg utefter G.D.J. En kärppost

startades därför under 1874, som gick från Kungsgården till Gysinge över Årsunda och Österfärnebo. Det var handlaren P.O. Englund i Sörby som åtog sig arbetet. I ett avtal med honom från 1874 anges att han skall köra posten varje onsdag och lördag för en skjutslega av 11 R.d och 75 öre. Han startade kl 15 från Kungsgården, övernattade i Österfärnebo, och körde in i Gysinge kl 11 efterföljande dag.

I februari 1894 övertog Storvik ansvaret för karrposten till Gysinge. Det var bl.a. hemmansägaren Anders Andersson i Lem som onsdagar och lördagar körde från Storvik klockan 10 och anlände till Gysinge klockan 18.30. Efter honom kom hemmansägaren Lars Larsson i Storvik, som då blev den siste skjutsbonden på den

linjen. Karrpost gick också fr.o.m 1876 från Gysinge till Hedesunda. Det var torparen Anders Blomberg i Skallbo som körde den linjen.

Under 1894 ökades turen från 2 ggr/v till 4 ggr/v. Till Tärnsjö körde bonden J.O. Jonsson i Söder-Åsbo. Dessa linjer drogs in i november 1900 då järnvägen mellan Sala och Gävle öppnades. En kortare karrpostlinje till Österfärnebo kördes dock 3 ggr/v. I Posten årsberättelser finns bl.a. uppgifter om att Gysinge också sände lösväskor till grannskapet.

I berättelsen från 1863 sägs t.ex. att det gick tre väskor till byarna i området.



*Gysinge järnvägstation*

*Gysinge 3/4 1856 Nst 7*



## Rädda Postmuseum



Postmuseum utgör idag en viktig del av vårt svenska kulturarv. Tillkomsten av en organiserad postgång på 1600-talet innebar att information, underrättelser, statliga beslut men även privata ärenden snabbt kunde nå adressaten. Posten revolutionerade möjligheterna till kommunikation inom och mellan nationalstaterna. Först med telefonens och radions tillkomst på 1900-talet gavs fler möjligheter till snabb kommunikation. Postens transportsätt utvecklades tack vare järnvägen, bilen och flyget liksom postvägarna. Allt detta visas på Postmuseum för en bred allmänhet såväl vuxna som barn.

Postmuseum har under en tid av över ett hundra år utvecklats till ett av de främsta postmuseerna i världen. Detta gäller såväl föremålsamlingar, filatelistiska samlingar, arkiv som bibliotek. Biblioteket är idag ett betydelsefullt referensbibliotek inte minst för svensk och internationell posthistoria. Dessa samlingar, arkiv och bibliotek måste också vårdas för att kunna behållas för framtiden.

Posten anser att museet har för mycket filatelistisk verksamhet och ett för omfattande bibliotek. Man menar att museets verksamhet ska inriktas mot att i första hand bli ett företagsmuseum och ett internt konferenscenter för Posten, i andra hand ett museum för postens historia fram till nutid och för posthistoriens arkivering, dokumentation med bibliotek och levandegörande verksamhet

Detta kulturarv får inte splittras genom en omstrukturering från kulturmuseum till företagsmuseum, som främst ska visa hur och med vad Posten arbetar idag. Informationsteknologin i form av främst mobiltelefoni och e-post har tagit över många av postens klassiska uppgifter. Därför är det viktigt att också visa hur Posten arbetar idag. Detta blir då också en del av kulturarvet, postens historia.

Postens ekonomi är god. Trots det ska på sikt alla Företagscenter avvecklas. För att visa Postens utveckling har man inom Posten beslutat att Postmuseums verksamhet ska radikalt förändras. Inom museet uppfattar man att en betydande del av årsbudgeten om 20



mkr ska användas för bland annat ombyggnad av lokaler.

Postmuseum, som ärenkulturellenhet, har nyligen inom Posten överförs till Posten Privat Frimärken. Denna underenhet inom Posten är i första hand en kommersiell organisation med ekonomisk vinst som huvudmål. Museer representerar ett lands kulturarv. De är inga vinstdrivande företag. Inordnandet av Postmuseum i Posten Privat Frimärken måste därför ses som ett olycksfall i arbetet. Redan det faktum att Postmuseum överfördes från Postverket till Posten Sverige AB 1994 får betraktas som ett misstag.

Vid Riksdagens öppnande den 5 oktober 2010 uttalade statsministern i regeringsdeklarationen att vi i Sverige

skall värna om vår kultur. Fredrik Reinfeldt sa:

”Vi skall vårda och värna om våra arkiv, bibliotek och museer.”

Postens beslut om förändrad inriktning av verksamheten och omfördelning av medel kan bli en katastrof för Postmuseum och det kulturarv som postens historia utgör.

Därför måste alla vi som är engagerade i vårt postala kulturarv vara med och

**RÄDDA POSTMUSEUM**

Gustaf Ankarcrona

Ledamot i Postmusei Vänners styrelse, sammankallande i dess arbetsgrupp ”Postmuseum i framtiden”.



Det är troligt att klippet är från ett paketomslag till utlandet eller?

Ur Allmänna postregementet 1981

8. När inrikes försändelse återställs till avsändaren, betalas i regel inte den erlagda postavgiften tillbaka. För försändelse till utlandet kan den del av den erlagda postavgiften betalas tillbaka, som avser befordringen utom Sverige och som inte har behövt gottskrivas postverk i utlandet.

## KOMPLETTERINGAR / ÄNDRINGAR FACIT POSTAL VIII (4)

Efterhand som kompletteringar finns, kommer de att publiceras under denna Erubrik. På så sätt blir katalogen mer levande och man behöver inte vänta i flera år med att tillrättalägga och komplettera.

**Uppgifter** kan lämnas till Göran Heijtz, Box 19541, 104 32 STOCKHOLM, Tel: 08-108362, e-mail: goran@novastamps.com. För järnvägspost 3-5 och moderna LBB till Bernt Ling, Eldhusgatan 8, 724 81 VÄSTERÅS. Du kan även se alla tillägg och ändringar till Postal VIII avseende järnvägspost och moderna LBB på ABB Frimärksklubbs hemsida [www.abbfk.se](http://www.abbfk.se).

Fotokopior eller scans är inte alltid nödvändiga, men kan vara bra vid tveksamheter. Ifall du lämnat en uppgift, men den inte återfinns i listan, kan det bero på att den bedömts som tveksam och kräver vidare kontroll! Tack på förhand för din medverkan.

Denna gång tackar vi följande **uppgiftslämnare** och ber om ursäkt ifall någon har missats: Gustaf Ankarcrona, Karl-Erich Brink, Jan-Olov Edling, Sten Eriksson, Kjell Elwing, Gunnar Karlsson, Nils Ivar Johansson, Sven-Gunnar Lindbladh, Bernt Ling, Gunnar Lithén, Göran Lundblad, Börje Mårtensson, Thorstein Oldrup, Tommy Révai och Rickard Sjögren.

Kom loss med **dina egna uppgifter** till nästa nummer!

Ändringarna är angivna i **fetstil**.

Sid 56 Helsingborg Typ 5 blå **1854-1855**

Sid 90 BILLESOLM 750601–**770331**

Sid 108 FALUN-A **041213–350604**

Sid 119 GUST AD KAPELL **000327–120331**

Sid 127 HELLESJÖBY 030101–**120313**

Sid 128 HELSINGBORG C **890712–970506**

Sid 128 HELSINGBORG PFA N61c**(2)**

Sid 130 HJELTEBY 750101–**120612**

Sid 130 HJÄLTEBY **120527–950407**

Sid 135 HÄLLESJÖBY **120814–390514**

Sid 137 HÖGANÄS **N29 utgå**

Sid 142 JÄRPÅS N17,58q**(2)**,...

Sid 151 KVARNBY **111031–691231**

Sid 152 KÄFLINGE N33,58q**(2)**  
**091026–270527**

Sid 175 NÄCKTEN 221201–**270427**

Sid 179 PILGRIMSTAD **910102–020627**

Sid 180 QVÄNUM 930701–**111016**

Sid 181 RAMLÖSA BRUNN **N29 utgå**

Sid 181 RAMLÖSABRUNN **180701–311212**

Sid 190 SJÖBO N16,14**(2)**,...

Sid 213 TENGENE **130211–681031**

Sid 214 TJÄRAN N16,**14**

Sid 221 ULVÅKER N58p**(2)**,59cA

Sid 221  
 UPPLANDSBODARNE  
 270803–360303  
 Sid 223 UPPÅKRA **N58**  
**utgå**  
 Sid 226  
 WENNERSBORG  
 830102–830115  
 Sid 227 WERUM  
 740101–901017  
 Sid 228 VEST-TIBBLE (ej  
 med W)  
 Sid 229 VIDERUP  
**281114–540609**  
 Sid 237 YSTAD N4,6(3),7  
 (2),10(9),16,14(4)+  
 Sid 273 Funäsdalen-  
 Bruksvallarne **1899–1906**  
 Sid 285 Alfta LBB 2 69-**80 81-93**  
 Sid 285 Angered 1 LBB 1 **78 79-**  
 Sid 285 Arlöv LBB 1 69-80 **81-**  
 Sid 286 Bjurholm LBB 2-3 77-80 **81-**  
 Sid 288 Bullaren LBB 1 69-**80 81-93**  
 Sid 288 **Burträsk LBB 3 N64 05-**  
**20:-**  
 Sid 289 Docksta LBB 1 **69-79 80-**  
 Sid 292 Förslöv LBB 1 71-? **83-94**  
 20:- **30:-**  
 Sid 293 **Gällivare LBB 1 N64 10-**  
**20:-**  
 Sid 294 Hammenhög LBB 1-2 69-79  
**84-**  
 Sid 294 Harplinge LBB 1-3,N61 **80-**  
 86  
 Sid 296 **Höör LBB 7 Enevången**  
**920910-920925 100:-**  
 Sid 296 Höör LBB 7 Ynglingarum  
**930607-95 25:-**  
 Sid 299 **Kåge LBB 1-3 N64 02- 20:-**  
 Sid 300 Landskrona 1 LBB 2 20:-  
**10:-**  
 Sid 300 Landskrona 1 LBB 4 **80**  
 80-95 **250:- 75:-**

Sid 300 **Liden LBB 4 N61 99- 25:-**  
 Sid 301 Ljungaverk LBB 1 **76-79 80-**  
 Sid 301 **Ljungsbro LBB 3 N64 99**  
**20:-**  
 Sid 304 Norrsundet 1 LBB 1-2 N61  
**79-85**  
 Sid 306 **Orrefors LBB 4**  
**N61 96- – 100**  
 Sid 306 Oskarström LBB 1-3 N61  
**80-**  
 Sid 306 **Påarp LBB 3**  
**N61 97- – 100**  
 Sid 307 **Robertsfors LBB 5-6 N64**  
**04- 20:-**  
 Sid 308 **Skellefteå LBB 1-8 N64**  
**07- 20:-**  
 Sid 311 Sävar LBB 1 N64 **00-05 20:-**  
 Sid 311 Sävsjö LBB 4 69-79 **79-**

Sid 312 **Tollarp LBB 3**  
**N64 04- 20:-**  
 Sid 314 **Umeå Lbb 1-10 N64 (Lbb Nr**  
**nedtill,utan Posten nedtill) 05- 20:-**  
 Sid 317 Väse LBB 1-2 69-? **81-**  
 Sid 318 **Åsele LBB 1-2 N64 02-**  
**20:-**  
 Sid 319 **Älmhult LBB 73 N64 00-**  
**20:-**  
 Sid 319 Örtofta LBB 1 **69-72 x 75:-**  
**(ej N61!)**  
 Sid 323 SandbäckHolje  
 1896–1906  
 Sid 328 rad 2 ABB:s  
 hemsida [www.abbfk.se](http://www.abbfk.se)  
 Sid 331 PKP 8 C N59c: 36-**67**  
 Sid 332 PKXP 14 B,N16 **74-77**  
 Sid 336 PKP 37 A 31-58,**62**  
 Sid 336 PKXP 38 N14 **83-88**  
 Sid 340 PKP 56 A N59c **31-68 – – 10**  
 Sid 340 PKXP 58 **84-86,88-91**  
 Sid 341 PKXP 60 F **08-09**

Sid 341 PKXP 62 E 01-04,15-17,34,**46**  
 Sid 345 PKP 82 N59b **44** – – – **1000**  
 Sid 345 Nr 82: ?....**440603**  
 Sid 346 PKP 88 Sa A **51,53,58,61**  
 Sid 346 PKP 88 Sa B **45-46,49-54,57**  
 Sid 348 PKP 99 A **39** – – **800**  
 Sid 348 PKP 99 B **ändra 2) till 1)**  
 Sid 348 Nr100: ? **jular/christmases**  
 (591220)...  
 Sid 348 PKP 101 D \*- \* 15mm **32-44**  
 Sid 348 PKXP 102 D 00-**03**  
 Sid 351 Nr 133: ?  
**(070314)**  
 Sid 354 PKP 1784212,441  
 2,**4512,4812,5112**  
 Sid 354 PLK 180 B 10,**23,28,34-35**  
 Sid 358 PKP 210 M reserv N59b **80**  
 – – **500**  
 Sid 359 PKP **223 N59b** 68-69 – – –  
 250  
 Sid 359 PKP 223 **A N58p** 17-42 – 150  
 10  
 Sid 361 PKP 237 N58t **30-45,48**  
 Sid 361 PLK 250 A 01(0501)-**13,19-20**  
 Sid 366 PKP 276 G **26-31**  
 Sid 366 PLK 280 B 07-08,**18-27,30-32**  
 Sid 368 PLK 291 D 03-11,**14-15**  
 Sid 368 PLK 293 01-10,**13-14**  
 Sid 369 PKP 303 g **35-40**  
 Sid 370 PKP 307 F **36-39**  
 Sid 371 PLK 311 B 08-23,**26-28,31,34**  
 Sid 373 PLK 321 C **04-27**  
 Sid 373 PKP 324 A **32-68**

Sid 374 PKP 337 E 21-24,28,**32**  
 Sid 374 PLK 340 NED **05-21**  
 Sid 375 PKP 347 C **14-24,31-35,40-55**  
 Sid 380 PLK 391 D **08-10**  
 Sid 387 FKMB Helsingborg-  
 Hässleholm **1970-1973**  
 Sid 388 Stockholm-Saltskog  
**(FKMP) sirat 03** 1917 400  
 Sid 394 36. I 1872–**1921**  
 Sid 394 **36. I:2 1922 1000:-**  
 Sid 402 Fra Sverige **omvänt**  
**H. 1000 1000**  
 Sid 407 1041 N  
**Refvingeby/Revingeby**  
 Sid 407 1041 O  
 Refvingehed typ 1  
 Sid 407 1043 R Höllviken/  
**Höllviksnäs**  
 Sid 414 1178 F  
 Sätrafabriker **200**  
 Sid 415 1193\* Fjällbacka  
**200**  
 Sid 415 1212 Å Ölands  
 Smedby **200**  
 Sid 417 1234\* Mariefred  
**200**  
 Sid 417 1235 E Malexander  
**200**  
 Sid 419 1278 C Björsäter **200**  
 Sid 421 1355 B Eldtomta **200**  
 Sid 423 1547 F Vaddöbacka **200**  
 Sid 426 1617 M Torrom **200**  
 Sid 427 1638 E Gubbhøgen **200**

---



Vad är detta? en blå och en röd flipp av plast  
 ca 20 x 7 mm. Nr 379740  
 Svar i nästa nummer.

## Vännäsby

Erik Idhult

Minns ni "Meddelande om minnespoststämplarna", ett enkelt blad från posten där även nya postkontor anmäldes liksom indragningar från norr till syd. En service som följde med "på köpet" var möjligheten att beställa sistadags (även första-dags?) avstämplingar. I det kan vi också spåra de många sista-dags stämplarna av postombud och postställen från 70-talet som dyker upp.

Idag är skeendet svårare att följa. Samlare emellan är en kommunikationsväg. Den lokala pressen kan också bevaka. Mindre roligt är det därför när man bara kan konstatera: nu är den också borta, jag hann inte med.

Vännäsby tillhör den "missade kretsen". Kontoret fick verka drygt 60 år inom Postverket och Posten AB och som entreprenad hos Erikssons kiosk efter sekelskiftet. När Erikssons kiosk förvandlades till Datastugan flyttade också postservicen till Vännäs, och dess ICA-butik, centralorten en halvmil västerut. Det intressanta med Vännäsby var att denna senare epok

innehöll två olika 64-or. En med särskrivningen Vännäs by och den senare med rätta stavningen Vännäsby. Perioden med den felaktiga stavningen kan härledas till september 2000 fram till september 2002 och den andra fram till stängningen 2009 (?). Och här insmyger sig alltså den stora osäkerheten. När behövde Vännäsby-borna styra kosan till ICA-affären i Vännäs? Jag har mina tentakler ute gentemot posten i Vännäs och hoppas på ett mera precist svar.

Nu består ju stämpelfloran inte bara av dessa två 64-or, här finns 59, 60 och stämpeltyp 61 för en komplett samling. Vidgas perspektivet till även dess föregångare innan namnbytet, Spöland, stegras svårigheterna avsevärt. Spölands 58t och 59b är svärfångade. Även postombudet i Gubböle tillhör med fördel denna krets.

Vännäsby är bara ett exempel på den förvandling som pågår organisatoriskt i allt snabbare takt. Ett gott råd är därför: dokumentera! Imorgon är det för sent



## Normalstämpel 29 del 1

Anders Lundgren

Här kommer första delen av min lista med kända stämplarna av denna typ. Nya uppgifter tas tacksamt emot till mail: anders.lundgren@sverige.nu

Förutom på fasta postanstalter förekommer stämpeltypen även på ambulerande postanstalter som lantbrevbäring, ångbåtspostexpeditioner och järnvägspostexpeditioner. I detta nummer redovisas fasta postanstalter A-L

Bland de mest sällsynta stämplarna av dem som redovisas denna gång hör Asbysand, Frösunda, Kråkered och Landberga. Den sistnämnda orten drogs in redan i december 1900 och kan alltså inte haft en Nst 29 mer än något år.

De sent tillverkade Nst 14-stämplarna kan ibland förväxlas med Nst 29. Ett exempel är Askersund som har en stämpel från 1890-talet som är mycket lik en Nst 29, men vissa bokstäver har förtjockning.

Stort tack till Kent Kenndal, Nils Ivar Johansson, Tage Blomkvist, Hans Allan Löfberg, Erik Idhult, Mats Åhlgren, Lars-Håkan Jonasson och Inge Josefsson, som lämnat upplysningar efter förra artikeln.

Län	Ort	Öppn.dag Om N29 1:a stämpel	Tidig	Sen	Anmärkning
F	ADELÖF		000410	310905	
BD	AFVAFORS	991001	991012	371005	
A	ALBANO		000223	200131	
H	ALSJÖHOLM		000805	241219	
U	ALTUNA		000323	281204	
P	ANTEN	000101	000409	390626	
P	ANTEN		400210	431229	Kort årtal
R	ARENTORP	000101	000403	170614	
B	ARHOLMA		000426	260802	
E	ASBYSAND		100919	101128	
					
Z	BACKE		991030	130314	
C	BALINGSTA		000102	381006	
F	BANKERYD		010309	571014	
F	BANKERYD		320224	320315	Kort årtal

F	BARKERYD		000627	100227
O	BERFENDAL		000103	120316
E	BERG		000108	030314
H	BERGQVARA		990720	120310
C	BERGSBRUNNA		000105	220210
E	BERSBO		000103	310225
F	BEXHEDA		000519	110424
AC	BJURHOLM		000215	380906
P	BJÖRBOHOLM	000101	000306	270802
C	BJÖRKLINGE		021217	340305
H	BLÄGDA		000321	250908
B	BO		000202	370619
F	BONDSTORP		010313	270514
F	BOSEBO		000506	310130
F	BOTTNARYD		000702	870310
O	BOVALLSTRAND	990701	990719	570718
BD	BREDSEL	990801	990801	270825
K	BREDÄNG	990701	991213	370529
G	BRITTATORP	991101	991227	430324
U	BRODDBO		990507	381221
K	BRÄKNE-HOBY	991001	991001	230719
F	BRÖTJEMARK	991021	000119	390823
F	BUNN	991021	000122	461002
G	BÄCK	990616	990730	410605
H	BÄCKEBO		000207	331212
BD	BÄLINGE	99040	990827	100531
P	BÖN		000127	051122
X	BÖNAN	990701	990721	380920
Z	BÖRTNAN	991201	000208	260322
L	CIMBRISHAMN		010123	111011
P	DALSKOG typ 1		991202	320321 Small D
P	DALSKOG typ 2		110227	331025 Brett D



Typ 1

Typ 2

E DEGERÖN 000206 430708

AC	DOROTEA		000113 160408	
Z	DYSJÖN	990701	990813 201119	
P	ED		000119 280204	
S	EDEBÄCK		991231 130901	
H	EDSBRUK		000426 401218	
X	EDSBYEN	991104	991130 181130	
R	EDSVÄRA		000807 371220	
B	EKERÖ		010926 220401	
C	EKOLSUND		990413 190816	
C	ENKÖPING		991130 250408	
D	ESKILSTUNA		000714 270104	
I	ETELHEM		000127 390801	
I	ETELHEM		380524 381231	Kort årtal
E	FALERUM		000318 490906	
H	FALSTERBO BRUK		000814 310528	
N	FEGEN		000102 100815	
B	FITTJA		000309 160708	
O	FJELLBACKA		990720 120110	
S	FOGDHYTTAN		000102 300319	
O	FOGELVIKEN	990701	990707 010520	
O	FOGELVIKEN	050601	050620 111201	
				samma som första period
E	FORSASTRÖM		000209 180727	
U	FORSHAMMAR		990830 390315	
R	FORSVIK		991211 200722	
P	FORSÅKROKEN	000101	000212 040825	
X	FRANSHAMMAR		000113 070820	
AC	FREDRIKA typ 1		000819 250821	bokstavshöjd 4.5 mm
AC	FREDRIKA typ 2		090815 260116	bokstavshöjd 4 mm



Typ 1

Typ 2

R	FREDSBERG		020823 500729	
X	FRELUGA	991104	000123 151015	
F	FRINNARYD		000403 300930	



## Elmhult, Normalstämpel 36 – Upprop!

Göran Heijtz



I 1937 års stämpelhandbok är stämpeltypen upptagen som Normalstämpel nr 23a, medan den i 1952 års upplaga fått nr 36. Normalstämpel var 1937 ett nyskapat begrepp för ordinarie poststämplat. Utöver dessa fanns t ex försöksstämplat och dit kanske man kan tycka att den udda utformade Elmhultstämpeln borde räknas. I 1952 års handbok står det om den på följande sätt: *I bruk 19 april – 29 maj 1903 (möjligen såsom tillfällig ersättning för ordinarie stämpel). Sällsynthetsgrad R5. Beteckningen R5 innebar då ca 5 kända.*

På höstens auktioner har det plötsligt kommit ut inte mindre än fyra ex av denna sällsynta stämpel. Ett av avtrycken kunde snabbt avfärdas såsom en helförfalskning, då den såg ut som de ritade avtryck som finns i handboken och Facit Postal. De övriga tre verkar så vitt jag kan bedöma vara riktiga. Men, det märkliga är att alla tre ligger utanför de kända datumen. Två av dem är senare än vad som står i litteraturen, nämligen 1(?) JUL 1903 respektive X0 APR 1904. Det tredje avtrycket är på ett 5 öre Stora Tjänste 18 APR 19XX.

De allra flesta kända avtryck är slagna på 15 öre Oscar II och stämpeln verkar i första hand ha använts vid makulering av postanvisningar. Flera postanvisningsklipp finns med 15 öre och de lösa 15-öres märkena tyder också på detta faktum. Men varför är stämpeln så sällsynt och vilken är dess rätta användningsperiod? Är den lokalt tillverkad? Det har påståtts att det ska finnas något skrivet om stämpeln, men jag har inte kunna hitta det. Kan någon tipsa om var, till exempel av Erik Lindgren? Dessutom vill jag gärna ha uppgifter om fler avtryck, gärna scannad eller fotokopia, mina kontaktuppgifter står på omslagets första insida.



## Olycka 1



*Tågkrock vid Nattavaara station år 1900.  
Nattavaara ligger mellan Boden och Gällivare.  
Järnvägen mellan Luleå och Gällivare byggdes  
av det engelska bolaget The Swedish and  
Norwegian Railway Co under åren 1883 till 1889.  
Järnvägen kom fram från Luleå till Nattavaara 1887.*

## Efterlysning!

Jag håller på att omarbeta **stämpeltypindelningen** av de **rektangulära lantbrevbärarstämplarna**. Därför behöver jag original eller kopior av så många stämpel som möjligt.

Önskar även få kopior på **rektangulära och kvadratiske lantbrevbärarstämplar** för att använda uppgifterna och komplettera dessa områden.

Jag hoppas nu att med läsarnas hjälp få massor av material, så att resultatet av arbetet blir så heltäckande som möjligt. Tackar på förhand!

Hugo Bäckmark, Fabriksgatan 10, 524 30 Herrljunga

E-post: [hugo.backmark@telia.com](mailto:hugo.backmark@telia.com) Tel: 0513-10825 070-2715100

## Evenemang i landet

Lö 12/2 Haninge (Stockholm), Södertörns Vykorts & Frimärkmässa, kl 10-15  
Runstensskolan, Runstenvägen 9. Pendeltåg till Handens station.

Lö 26/2 2011 Eskilstuna, Eskilstuna Vykortsförenings Vykortsmässa, kl 10-15  
Seniorcentrum, Alva Myrdals gata 3 (bakom Stadshuset)

Lö 5/3 Falköping, Samlarmässa för Frimärken och Vykort, kl 10-15 Folkets Park  
Sö 6/3 Malmö, Malmö Vykortsmässa, kl 10-16

Limhamns Folkets Hus, Linnégatan 61. Bussar 4 eller 34 från Malmö C..

Lö 12/3 Näsbypark (Stockholm), Näsbyarks Samlarmarknad med Frimärken,  
Vykort, Mynt, Böcker mm  
kl 10-15, Näsbypark Centrum, Eskadervägen 4.

I mars Västerbottensträff i Vindeln

Lö 19/3 Västerås, Mälardalsträffen, Postterminalen

Sö 20/3 Alvesta, Fri-Vy 2011, Frimärks- och Vykortsmässa, kl 10-16  
Folkets Hus, Allbogatan 17

Fre-Sö 25-27/3 Kista (Stockholm), Antik & Kuriosa Våren 2011

Fre kl 10-18, Lö kl 10-18, Sö kl 10-16 Kistamässan, Kistagången 1.

Lö 26/3 Uppsala, Vykortets Dag 2011, kl 10-16

Vaksalaskolans matsal, vid Vaksala Torg

Lö 2/4 Enköping, Enköpings Filatelistförenings Samlarmässa  
med bl a frimärken och vykort, kl 9.30-15

S:t Iljanshallen, korsningen S:t Persgatan/Långgatan

Fre-Sö 8-10/4 Skillingaryd, Skivaryd 2011,

Nationell Frimärks- och vykortsutställning

Fre kl 10-18, Lö kl 10-17, Sö kl 10-15, Movalla ishall

Lö 16/4 Helsingborg, Frimynt 2011, kl 11-18 Idrottens Hus

# Möten våren 2011

**Onsdagen den 26 januari kl 17.00-20.00**  
på Postmuseum Konferensrummet  
Kl 17.00-18.30 Byte och försäljning  
Kl 18.30- :Ingvar Larsson kåserar om Tidningspost.

**Onsdagen den 23 februari kl 17.00-20.00**  
På Postmuseum Konferensrummet  
Kl 17.00-18.30: Urvalshäften, medför bytesmaterial  
Kl 18.30- : Årsmöte 2011 OBS! OBS!  
varefter Göran Hejtz visar Posthus på vykort

**Onsdagen den 23 mars kl 17.00-20.00**  
på Postmuseum Konferensrummet  
Kl 17.00-18.30 Byte och försäljning  
Kl 18.30- : Föredrag

**Onsdagen den 27 april kl 17.00-20.00**  
på Postmuseum Konferensrummet  
Kl 17.00-18.30 Byte och försäljning  
Kl 18.30- : Föredrag

Vid de flesta möten kommer vi att ta med brev mm  
ur Lars Lundevalls omfattande materiel.  
Kontakta oss om önskemål på län.